

ЛОГИСТ ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

На развитие электротранспорта в РФ до 2030 года выделяют более 400 млрд рублей **стр. 7**

«Информационный сервис «Валютный контроль» Личного кабинета участника ВЭД» **стр.5**

Состоялась выкатка первого Ил-76МД-90А, собранного по новой технологии **стр.6**

Первый в мире рудовоз с роторными парусами **стр.7**

Паром вернулся на линию «Усть-Луга – Балтийск» **стр.8**

DAS

global logistik

DASLAB_Эксперты_Поезда, вокзалы, вагоны ... или коротко о ж/д

DAS GLOBAL LOGISTIK

Погрузка на ДВЖД:

- Апрель 2021
- 5,5 млн тонн
- На 41,6% выше по сравнению с 2020

Грузооборот:

- повысился на 4,6%
- 19,8 млрд тонно-км

Цифры, данные, статистика



стр.4

Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

- 1.1. [Дальневосточные таможенники оформили первую партию оборудования, ввезенного для развития лесоперерабатывающего производства России](#).....3
- 1.2. [Возвращении пошлины на ввоз электромобилей в Россию](#).....3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [«Информационный сервис «Валютный контроль» Личного кабинета участника ВЭД»](#).....5
- 2.2. [«Борис Хренов» такое имя будет носить мобильный инспекционно-досмотровый комплекс \(МИДК\) Хабаровской таможни](#).....5

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Хайнань впервые применил пятую степень "свободы воздуха" в сфере грузовых авиаперевозок](#).....6
- 3.2. [Российская авиакомпания S7 отменила полеты в Турцию до конца летнего сезона 2021](#).....6
- 3.3. [Состоялась выкатка первого Ил-76МД-90А, собранного по новой технологии](#).....6
- 3.4. [Около 5 млрд руб. понадобится на завершение проекта модернизации аэропорта Хабаровск](#).....6

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Грузооборот транспорта в I квартале вырос в РФ на 0,4%](#).....7
- 4.2. [На развитие электротранспорта в РФ до 2030 года выделят более 400 млрд рублей](#).....7
- 4.3. [Как идет электрификация БАМа](#).....7

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Минтранс РФ предложил запретить перевалку борт в борт вне портов](#).....8
- 5.2. [Первый в мире рудовоз с роторными парусами](#).....8
- 5.3. [Паром вернулся на линию «Усть-Луга – Балтийск»](#).....8
- 6.1. [Что еще интересного в мире!](#).....9

Новость недели



«...Из которых 153,5 млрд руб. будут выделены из бюджета и внебюджетных фондов. До 2024 года программа предусматривает затраты из федерального бюджета в размере 31,3 млрд руб. Выполнение программы возложено на национальный консорциум, который возглавит КамАЗ...»

Читайте подробнее на странице 7

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





Источник

1.1. Дальневосточные таможенники оформили первую партию оборудования, ввезенного для развития лесоперерабатывающего производства России

450 тонн оборудования, предназначенного для переработки тонкомерной древесины, оформили таможенники в порту Пластун (Приморский край). Оборудование ввезено в рамках реализации задачи по формированию лесоперерабатывающего производства России и будет использовано для оборудования лесопильного цеха. Модернизация позволит предприятию перейти на безотходное производство, обеспечив переработку низкотоварной древесины, что даст максимальный экономический эффект для развития лесоперерабатывающей отрасли Приморского края. Поступившее оборудование составляет 40% от необходимого для введения в строй обновленного лесопильного цеха, оставшаяся партия планируется к ввозу в июле этого года. Декларации на товар были поданы во Владивостокский таможенный пост (центр электронного декларирования), таможенный контроль провели сотрудники Находкинской таможни.

19.05.2021

Источник

1.2. Возвращении пошлины на ввоз электромобилей в Россию

В РФ и других странах ЕАЭС не продлят льготы на ввоз электромобилей. Несмотря на планы правительства РФ по поддержке развития этого рынка, ни одна из стран союза не выступила за продление нулевой ставки пошлины, и с 2022 года при ввозе придется заплатить 15% от таможенной стоимости. Аналитики говорят, что льгота подстегнула рынок к росту более чем в 1,5 раза в 2020 году, а ее отмена замедлит рынок и развитие инфраструктуры. В Ассоциации европейского бизнеса также считают нулевую пошлину ключевым стимулом к развитию сегмента и призывают продлить ее до конца 2024 года. Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) подготовила проект изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) ЕАЭС и Единый таможенный тариф союза. Документ предполагает введение ставки пошлины в 15% для электромобилей с 2022 года. Это соответствует общему уровню барьера для легковых машин, но для электротранспорта с весны 2020 года пошлина обнулялась сроком до конца 2021 года «с учетом скачка курсов нацвалют и отсутствия внутреннего производства, а также для создания стимулов по формированию необходимой инфраструктуры». Общественное обсуждение проекта завершается сегодня, 20 мая. Но инициативные предложения стран-членов союза о продлении действия ставки в размере 0% в комиссию не поступали, говорят в торговом блоке ЕЭК.

20.05.2021

КЛИЕНТ ВСЕГДА ПРАВ!**Отзыв Клиента:**

*Спасибо! Всё в порядке, документы сегодня получили.
Огромнейшее Вам спасибо за проделанную работу!*

Крупный международный поставщик, который специализируется на продаже и обслуживании оборудования для печати, упаковки и маркировки по всему миру.



DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

Где теория подкреплена практикой!



YouTube-канал DAS!

DASLAB_Эксперты_Поезда, вокзалы, вагоны ...
или коротко о ж/д

Вы узнаете:



Как обстоят дела на рынке грузовых железнодорожных перевозок?

Как изменился объём грузоперевозок по Дальневосточной железной дороге

Как изменился объём грузоперевозок по Забайкальской железной дороге

Новый интермодальный сервис!

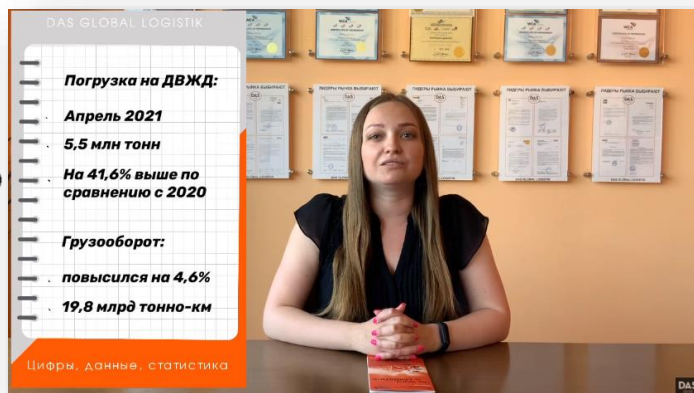
<https://www.youtube.com/watch?v=tEXkUYySubc>

КЛИКАЙ

Новое видео с экспертным мнением уже на канале!



Светлана Николова – старший специалист по работе с клиентами





Источник

2.1. «Информационный сервис «Валютный контроль» Личного кабинета участника ВЭД»

27 мая 2021 года в 12:00 в прямом эфире на странице ФТС России в Facebook (<https://www.facebook.com/customsrf/>) пройдет вебинар на тему: «Актуальные вопросы использования информационного сервиса «Валютный контроль» Личного кабинета участника ВЭД». В ходе вебинара эксперты ФТС России расскажут о функционале сервиса «Валютный контроль», который в том числе позволяет заинтересованным участникам ВЭД получать информацию, необходимую для сокращения сроков совершения таможенных операций и сведения к минимуму взаимодействия с таможенными органами. В завершение встречи представители ФТС России ответят на вопросы по теме вебинара. Вопросы по данной теме можно направить заранее, заполнив форму.

[материалы уже состоявшихся вебинаров: <https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/vebinary/videomaterialy-sostoyavshixsya-vebinarov/>]

12.05.2021

Источник

2.2. «Борис Хренов» такое имя будет носить мобильный инспекционно-досмотровый комплекс (МИДК) Хабаровской таможни

Комплекс используется при таможенном контроле товаров и транспортных средств в пункте пропуска «Покровка» Бикинского таможенного поста. Как рассказал начальник Хабаровской таможни В. Игнатьев, решение присвоить МИДК почетное имя «Борис Хренов» принято по предложению руководства и Совета ветеранов таможни. Теперь в таможне три транспортных средства носят имена почетных таможенников России: два МИДК «Борис Хренов» и «Евгений Курочкин», а также среднее таможенное судно «Валерий Зубков». Можно сказать, что легендарные таможенники и сегодня в строю, на страже экономической безопасности страны. В торжественном мероприятии приняли участие руководство и коллектив таможни, а также почетные гости: сам Б. Хренов, бывший начальник Хабаровской таможни генерал-майор таможенной службы в отставке Е. Шукин, начальник Находкинской таможни К. Бондарев, начальник Бурятской таможни И. Кокорин.

[за последние два года хабаровские таможенники с помощью МИДК осмотрели более десяти тысяч партий товаров и транспортных средств. Под подозрение попали 318 партий товаров, из них 295 случаев (3% от общего числа) стали результативными]

20.05.2021

ПРОКАЧАЙ СЕБЯ!



ПОСМОТРЕТЬ



ПОЧИТАТЬ

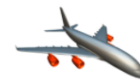
ПОЛЕЗНЫЕ
РЕСУРСЫ

DAS
global logistik

ПОЛЕЗНОЕ
ПРИЛОЖЕНИЕ



Peak

**Источник****3.1. Хайнань впервые применил пятую степень "свободы воздуха" в сфере грузовых авиаперевозок**

Она позволяет компаниям на территории страны-партнера загружать на борт товары из третьего государства, сообщила администрация провинции. Первая доставка по такому механизму была осуществлена из Джакарты. Промежуточным пунктом стал Сингапур. При перевозке использовался самолет Boeing 737-400 индонезийской авиакомпании. Рано утром он приземлился в международном аэропорту Мэйлань города Хайкоу (административный центр Хайнаня). Таким образом, в соответствии с графиком авиалайнеры будут на регулярной основе три раза в неделю доставлять на остров товары, предназначенные для потребительского рынка регионов КНР. Как прокомментировали власти провинции, новый режим не только позволит улучшить воздушную сеть перевозок в Юго-Восточной Азии, но и "создаст новые возможности и стимулы для развития Хайнаньского порта свободной торговли, обеспечит его более интенсивное взаимодействие с китайским и зарубежными рынками".

17.05.2021

Источник**3.2. Российская авиакомпания S7 отменила полеты в Турцию до конца летнего сезона 2021**

Это связано с тем, что сохраняется неопределенность по этому направлению. При восстановлении авиасообщения перевозчик будет готов возобновить рейсы, сказали в компании. Ранее «Аэрофлот» приостановил полеты в Турцию до конца июня. Оперативный штаб ограничил авиасообщение с этой страной из-за ситуации с коронавирусом. Ограничение действует до конца весны, и пока о его продлении официально не сообщалось.

18.05.2021

Источник**3.3. Состоялась выкатка первого Ил-76МД-90А, собранного по новой технологии**

Первый тяжелый транспортный самолет Ил-76МД-90А, собранный по бесстапельной технологии на новой поточной линии сборки на ульяновском "Авиастар-СП", передан на летно-испытательную станцию авиазавода для проведения наземных и летных испытаний. В отличие от ранее используемой технологии новая поточная линия бесстапельной сборки в Ульяновске позволяет на 38% снизить трудоемкость сборки самолетов и в четыре раза сокращает сроки окончательной сборки ВС. Линия состоит из десяти рабочих станций для стыковки отсеков фюзеляжа, крыла, хвостового оперения и станций для монтажа силовых установок и систем самолета. Она оснащена системой лазерного позиционирования агрегатов, которая обеспечивает высокую точность стыковки всех элементов самолета. Проектная мощность новой поточной линии - 18 воздушных судов в год. Новая технология позволит предприятию в краткосрочной перспективе увеличить темп серийного выпуска Ил-76МД-90А.

19.05.2021

Источник**3.4. Около 5 млрд руб. понадобится на завершение проекта модернизации аэропорта Хабаровск**

В ходе дальнейших работ будет построен новый терминал международных авиалиний. В рамках II этапа проекта модернизации воздушной гавани планируется построить новый международный пассажирский терминал площадью 20,5 тыс. кв. м и пропускной способностью 600 пассажиров в час. К строительству планируется приступить в августе 2021 года, а открыть аэровокзал – в мае 2023-го. Напомним, в 2019 году была реализована I очередь проекта модернизации авиаузла – построен современный терминал внутренних линий площадью 27,7 тыс. кв. м и пропускной способностью 3 млн пассажиров в год.

20.05.2021



Источник

4.1. Грузооборот транспорта в I квартале вырос в РФ на 0,4%

Согласно предварительным данным Росстата о социально-экономическом положении России в январе – марте текущего года, грузооборот транспорта в I квартале 2021-го составил 1367,2 млрд т-км, что на 0,4% больше, чем в I квартале прошлого года. Грузооборот железнодорожного транспорта в I квартале составил 634,7 млрд т-км, что на 2% больше, чем годом ранее. В марте, согласно данным Росстата, грузооборот железнодорожного транспорта вырос на 5,5% и составил 227 млрд т-км. На 3% вырос грузооборот автомобильного транспорта за отчетный период – до 62,5 млрд т-км. Положительную динамику он также продемонстрировал и в марте – 23,2 млрд т-км с ростом на 5,4%. Грузооборот морского транспорта в I квартале составил 8,5 млрд т-км, что ниже на 6,6%, чем за аналогичный период прошлого года. В марте грузооборот морского транспорта увеличился на 1,9% и составил 3,1 млрд т-км. Отрицательная динамика по грузообороту также отмечается на внутреннем водном транспорте – 6,2 млрд т-км по итогам I квартала, что на 3% меньше, чем в январе-марте прошлого года. Вместе с тем в марте грузооборот вырос на 8% – до 2,6 млрд т-км. Грузооборот воздушного транспорта составил 2 млрд т-км, на 36,6% больше, чем годом ранее. Отдельно в марте он вырос на 22,9% – до 0,8 млрд т-км.

18.05.2021

Источник

4.2. На развитие электротранспорта в РФ до 2030 года выделят более 400 млрд рублей

Из которых 153,5 млрд руб. будут выделены из бюджета и внебюджетных фондов. До 2024 года программа предусматривает затраты из федерального бюджета в размере 31,3 млрд руб. Выполнение программы возложено на национальный консорциум, который возглавит КамАЗ. Согласно планам МЭР, в 2022-м количество приобретаемых электромобилей в России достигнет 1,7% от рынка в 1,8 млн машин, к 2030 году – 15% при рынке в 2,5 млн ед., общее количество электромобилей составит 1,5 млн ед. Кроме того, до 2024-го для электромобилей потребуется свыше 20 тыс. зарядных станций, на что необходимо 37,7 млрд руб., из них 13 млрд руб. – из федерального бюджета, 3,2 млрд руб. – из средств регионов. Создание инфраструктуры будет осуществляться из расчета минимум одна станция на десять электромобилей в населенных пунктах или на 100 км для федеральных автодорог. Число зарядных станций к 2030 году вырастет до 150 тыс. ед. Уточняется, что пилотными регионами для реализации программы станут Москва, Санкт-Петербург, Севастополь, Сочи, Калининград, а также Казань. В перечисленных городах разработают программы развития инфраструктуры. Кроме того, предполагается ввести «нулевой транспортный налог и бесплатный паркинг». Минэкономразвития также планирует ограничить импорт в области производства электромобилей с помощью введения ежегодного дополнительного роста утильсбора с 2024 года. К 2027-му необходимо локализовать производство батареи и электродвигателя.

18.05.2021



ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!



Источник

4.3. Как идет электрификация БАМа

На днях стало известно, что правительство РФ рассматривает возможность выделения средств из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на проекты электроэнергетики, в частности на проекты модернизации теплоэлектростанций на Дальнем Востоке и развития сетевого комплекса электрификации БАМа и Транссиба. По прогнозам, электрификация Восточного полигона позволит сокращать расходы на дизельное топливо для локомотивов до 2024 года по 25 млрд руб. ежегодно.

20.05.2021



Источник

5.1. Минтранс РФ предложил запретить перевалку борт в борт вне портов

Комиссии Госсовета по направлениям «Экология и природные ресурсы» и «Транспорт» предложили правительству рассмотреть возможность запрета перевалки грузов с судна на судно в открытых водах, сказано в протоколе их совместного заседания от 12 апреля. Ранее Минтранс РФ разработал законопроект по запрету перевалки опасных и вредных веществ. В материалах к заседанию комиссий указано, что закон может вступить в силу уже в 2021 году. В Госсовете указанную инициативу поддержали и предложили расширить запрет и на другие грузы. «Рекомендовать правительству <...> наряду с ограничением (или запретом) на осуществление операций по выгрузке (погрузке) опасных и вредных веществ с судна на судно за границами морских портов, предусмотренного с момента вступления законопроекта в силу, введение ограничения (или запрета) осуществления таких операций в отношении прочих грузов начиная с 1 марта 2025 года», - сказано в документе. Правительство работает над проектом закона о запрете перевалки грузов загрязняющих веществ с судна на судно. Согласно законопроекту, перечень таких веществ будет установлен отдельно правительством. Но уже сейчас можно говорить о нефти и нефтепродуктах и ядохимикатах.

17.05.2021

Источник

5.2. Первый в мире рудовоз с роторными парусами

Флот судов, находящихся в управлении бразильской горнодобывающей компании Vale, пополнится специализированным сухогрузным судном типоразмера Guaibamaх для перевозки руды грузоподъемностью 325 тыс. тонн. Уникальность сухогруза заключается в оборудовании его пятью роторными парусами, которые, наряду с компьютерными системами, будут поставлены на судно финским разработчиком Norsepower. Использование таких движителей позволит перевозчику навалочных грузов повысить эффективность до 8% и, как следствие, сократить выбросы диоксида углерода эквивалентные 3,4 тыс. тонн в год на судно. Если этот пилотный проект окажется эффективным, предполагается, что по крайней мере 40% флота рудовозов смогут использовать эту технологию, что приведет к сокращению почти на 1,5% ежегодных выбросов Vale от при морской транспортировке железной руды.

[модернизированная Norsepower версия такого ротора отличается компактностью и представляет собой полый цилиндр высотой 24 м и диаметром 4 м. Во время работы турбопаруса цилиндр вращается вокруг своей оси. В основе работы движителя лежит физическое явление, при котором поток воздуха, обтекающий вращающееся тело, создает дополнительную силу. Если установить вращающийся цилиндр (трубу) и поместить его на открытое пространство (палубу судна) для обдува ветром, то давление ветра на цилиндр увеличивается в несколько раз, что позволяет двигать судно с гораздо большим импульсом, чем при использовании обычного паруса. Это явление называется эффектом Магнуса]

17.05.2021

Источник

5.3. Паром вернулся на линию «Усть-Луга – Балтийск»

Железнодорожный паром «Амбал», принадлежащий ООО «Оборонлогистика», является грузовым паромом и приспособлен для транспортировки железнодорожного подвижного состава и колесной техники. Кроме того, на пароме есть каюты для 12 пассажиров из числа сопровождающих груз, экспедиторов и водителей. Паром работает на доставке грузов между Усть-Лугой и Балтийском, минуя территории сопредельных государств Балтии. Вес грузовой партии составляет в среднем 8 тыс. тонн. Время выполнения рейса – около 40 часов. В месяц паром совершает 5-6 кругорейсов.

[«Оборонлогистика» является единым оператором паромной линии «Усть-Луга – Балтийск», обеспечивая работу двух железнодорожных паромов «Амбал» и «Балтийск»]

18.05.2021



ЧТО ЕЩЕ ИНТЕРЕСНОГО В МИРЕ!

Источник

6.1. Южная Корея приступит к строительству промышленного комплекса в Приморском крае

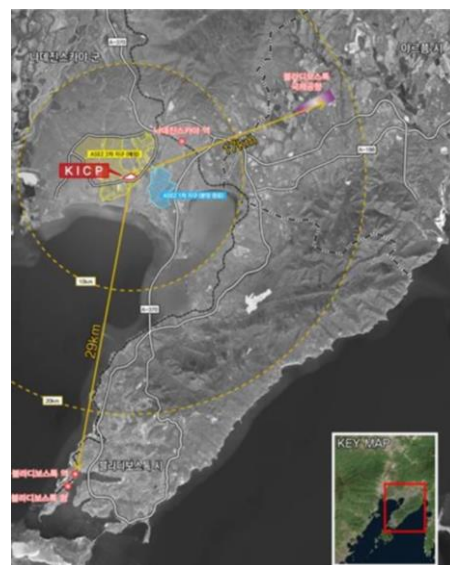
Корейская земельная и жилищная корпорация (ЛН) объявила 17-го мая, что завершила рассмотрение вопроса о создании российской дочерней компании, которая возглавит проект создания «Промышленного комплекса экономического сотрудничества России и Южной Кореи в Приморском крае». ЛН создаст российское юридическое лицо в июле и проведет церемонию закладки фундамента одновременно с началом 9-го Восточного экономического форума, который состоится в сентябре во Владивостоке, Россия.

Промышленный комплекс экономического сотрудничества России и Южной Кореи в Приморском крае - это проект по созданию промышленного комплекса площадью 500 000 квадратных метров недалеко от Владивостока, Приморский край, Россия, в соответствии с новой политикой южнокорейского правительства в отношении Севера.

ЛН подписала соглашение с российской Корпорацией развития Дальнего Востока в декабре прошлого года для обеспечения реализации данного проекта. В соответствии с соглашением, российская дочерняя компания ЛН будет арендовать у Корпорации развития Дальнего Востока земельный участок в территории опережающего социально-экономического развития (ТОР) «Надеждинская» в Приморье, вести строительство комплекса и предоставлять его компаниям, желающим стать резидентом данного комплекса. Корпорация развития Дальнего Востока будет отвечать за установку внешней инфраструктуры, такой как электричество, вода и газ.

Ожидается, что после завершения строительства промышленного комплекса участится выход южнокорейских фирм на рынок Приморского края. Южнокорейским производителям автозапчастей и рыбоперерабатывающим компаниям будут предоставлены льготы, такие как освобождение от таможенных пошлин, при их переезде в промышленный комплекс.

ЛН планирует провести церемонию закладки фундамента в сентябре. В сентябре прошлого года ее сотрудники в России были отправлены на место строительства для предварительной подготовки, а в следующем месяце рабочая группа ЛН встретится с представителями Правительства России и Корпорации развития Дальнего Востока. «Поскольку Промышленный комплекс экономического сотрудничества России и Южной Кореи в Приморском крае является ключевым проектом «Новой северной политики», продвигаемой южнокорейским правительством, мы намерены как можно быстрее выполнить предстоящие задачи, таких как создание дочерней компании, чтобы поддержать выход южнокорейских компаний на зарубежные рынки» - сказал представитель ЛН.



17.05.2021